

8-1. 미래차산업 육성 지원

▶ 신규여부 [신규](#) 계속 ▶ 사업시기 [임기내](#) 임기후 ▶ 예산투자 [예산](#) 비예산 ▶ 사업주체 [인천시](#) 국가 민간

○ 정책목표

- 내연기관차 시장축소 가속화 등으로 지속 침체중인 인천 자동차산업 재도약을 위한 미래차 중심 산업구조 대전환 및 자동차산업 기술고도화

○ 정책개요

- (사업기간) 2022. ~ 2026.(5개년)
- (총사업비) 633.5억원(국비 230.85, 시비 402.65)
- (사업내용) 부품기업 미래차 기술전환 촉진, 자율주행 기술개발 혁신사업 지원, 커넥티드카산업 특화육성, 미래차산업 육성 지원체계 구축 등

○ 추진실적

- '22. 1. : 인천 미래자동차 산업 육성 5개년 종합계획 수립('22.~'26.)
- '22.1.~10. : '22년 미래차 부품산업 육성 지원사업 시행(종합계획 1년차)
 - 미래차 해체·기술분석(Tear down), 기술전환 컨설팅(6개사), R&D공동기획(3건), 부품 개발(12개사), 전문교육(80명), 부품기업 실태조사, 미래차 기술로드맵 연구용역 등
- '22.1.~10. : 자율주행 기술개발 혁신사업 지원(과기부 공모)
 - 초고속 V2X 통신기술 개발, 고정밀 측위기술, 실시간 주행협상 데이터 무결성 전송기술 개발, 자율주행 서비스 실증 실도로 구축
- '22.1.~10. : 커넥티드카 인증평가센터 건립 실시설계 용역(경제청)

○ 향후 추진계획

- '21.~'24. : 자율주행 기술개발 지원사업 추진
- '23.~'26. : 미래차 부품산업 육성 지원사업 시행(종합계획 2~5년차)
- '23.~'24. : 커넥티드카 인증평가센터 공사착공 및 준공(경제청)
- '23.~'26. : 커넥티드카 통합지원시스템 구축 위한 국가 공모과제 발굴·유치

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
자율주행 기술개발 혁신사업 지원	[Progress bar]																			
미래차 부품산업 육성 지원	[Progress bar]																			
커넥티드카 인증평가센터 건립	[Progress bar]																			
커넥티드카 국가 공모과제 발굴·유치	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	건/목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
미래차 부품기업 지원 건수	건수		30	34	38	42	44
커넥티드카 인증평가센터 건립	%		30 실제	60 실제·착공	100 준공		

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년)
계	633.50	633.50	100.85	239.11	176.34	58.6	58.6	
국비	230.85	230.85	62.35	63.95	64.55	20.0	20.0	
시비	402.65	402.65	38.50	175.16	111.79	38.6	38.6	
군구비								
민자								
기타								

● 중앙정부의 협조

- (재정) 부품기업의 신속한 미래차 기술전환 위한 국가차원의 전폭적 지원
- (재정) 커넥티드카 국가 전략 거점도시 도약 위한 커넥티드카 통합지원시스템 구축 지원
- (권한) 미래차 관련 국책사업 추진 시 지방위주 지원 지양(수도권 역차별 해소)

○ 미래의 모습(기대효과)

- 자동차산업 기술 고도화를 통해 최근, 지속 침체되고 있는 인천 자동차산업의 재도약 발판을 마련하고, 미래차 기술혁신 선도도시 실현
- 국제 수준의 커넥티드카 One-Stop 지원시스템 구축을 통해 글로벌 경쟁력을 갖춘 커넥티드카산업 국가 전략 거점도시 도약